



Historische kaart De Drie Schieën (1512)

Hoge Brug in Overschie te smal voor scheepvaart

Bijna een jaar geleden sprak VTM-bestuurslid Ton Kurvers behartigenswaardige woorden over de plannen voor een nieuw Schiekanaal bij Overschie. Ook een jaar later is er geen garantie dat de het rijksmonument De Hoge Brug niet het volgende slachtoffer wordt van de vijf jaar oude provinciale Vaarwegennota en conservatief beleid.

Geachte commissieleden,

“Ik ben geen politicoloog, maar volgens mijn informatie bent u hier bijeen om geïnformeerd te worden, zodat u een goed advies kan geven aan de Deelraad van deze deelgemeente.

Ik wil hier geen discussie voeren over de Bochtafsnijding van de Delftse Schie (punt 7 van de agenda), daar zijn andere momenten voor, maar wil u aanvullende informatie verschaffen, hetgeen u mee kan nemen in uw advies aan de Deelraad. Op de website van de provincie Zuid-Holland staat letterlijk: “De provincie Zuid-Holland heeft de ambitie om de Delftse Schie volledig geschikt te maken voor schepen met CEMT-klasse III/M4 (lengte 70 m, breedte 8,2 m) op het traject Rotterdam–Delft en CEMT-klasse III/M3 (lengte 70 m, breedte 7,2 m) op het traject Delft–Den Haag. Wanneer u weet dat de doorvaartopening van de Hoge Brug 7,8 m. is, dan zult u begrijpen dat deze ambitie van de provincie haaks staat op het voortbestaan van de Hoge Brug op deze locatie. In antwoord op een vraag van een lid van de begeleidingsgroep over de Hoge Brug zegt de Provincie d.d. 24 januari 2008: “Aan de Hoge Brug wordt niets gedaan **in dit project**. Ook maakt de Hoge Brug geen onderdeel uit van de studies die worden uitgevoerd in het kader van de bochtafsnijding”.

U kunt er dus gif op innemen dat de Hoge Brug wel geen onderdeel is **in dit project**, maar dat het wel het volgende project wordt: bij aanvaarding van de bochtafsnijding staat u dan met de rug tegen de muur. Door de bochtafsnijding wordt Overschie al een beeldbepalend gezicht ontnomen: door de Hoge Brug (een Rijksmonument), b.v. te degraderen tot een fietsbrug ergens in de polder, wordt tevens een icoon van de identiteit van Overschie de nek omgedraaid. Het kan toch niet zo zijn dat, nadat de Duitsers de geschiedenis in zijn gegaan dat zij Overschie bestuurlijk bij Rotterdam hebben ingelijfd, dit deelgemeentebestuur de geschiedenis in zal gaan dat het Overschie, zonder eigenwaarde en eigen identiteit, ten onder heeft laten gaan in een provinciaals niemandsland.

Ik wens de leden van deze commissie veel wijsheid toe om het dubbele handelen van de provincie te onderkennen en te pareren. Ik ben altijd beschikbaar om u nader te informeren vanuit de hoek van een bezorgde bewoner.”

A.J. Kurvers