

Poort tot de stad maakt omleiding A13/A16 overbodig

Géén snelweg A13 is meer te zien, te horen of te ruiken in de wijk Overschie. Dat belooft 'Portway Rotterdam', ontworpen door verkeerskundige Willem Bos, als alternatief voor het traject dat de A13 met de A16 moet verbinden. De inwoners van Hillegersberg-Schiebroek profiteren eveneens van de zogenoemde Bosvariant, want het Lage Bergse Bos blijft gespaard.

Door Isolde van Overbeek

Hoe zit het eigenlijk met de 'Bogaertsvariant'? Eerder had emeritus professor Theo Bogaerts op verzoek van de Belangenvereniging Hillegersberg Bergse Bos (BVHBB) een alternatief ontworpen voor de verbinding van de A13 met de A16. Dat tracé loopt vanaf het Terbregseplein langs Ommoord en het Hoge Bergse Bos en vervolgens tussen Bergschenhoek en Bleiswijk door naar de A12 bij Zoetermeer. Dat klopt, zegt Jan Jaap Groosman, voorzitter van de BVHBB. "Deze variant kreeg de naam 'de verlengde A16'. De minister had hier redelijk positief op gereageerd."

De 'Bogaertsvariant' heeft echter de aandacht van de BVHBB niet meer. "Omdat Rijkswaterstaat heeft gezegd dat dit alternatief buiten het onderzoeksgebied valt", legt voorzitter Groosman uit. "Dat is echt lulligheid ten top." De BVHBB heeft de probleemstelling van de A13/A16 toen opnieuw bekeken en geconstateerd dat het probleem bij Overschie zit. In opdracht van de belangenvereniging heeft verkeerskundige Willem Bos de 'Portway Rotterdam' ontwikkeld.

Bak

Rijkswaterstaat heeft ook naar de nieuwe 'Bosvariant' gekeken. Jan Jaap Groosman: "We hebben dit plan met onze zienswijze ingediend. Tot op heden is er geen keuze tussen de verschillende varianten gemaakt. Wel heeft de minister een voorkeur voor variant 3. Daarbij gaat een passage door het Lage Bergse Bos met een open-dicht-open-dicht-constructie, oftewel: kleine stukjes tunnel afgewisseld met grote, open stukken. Dan kun je net zo goed een open bak aanleggen, want qua luchtvervuiling maakt dat niets uit."

De angst van de voorzitter van de BVHBB is dat Eurlings zijn voorkeur gaat presenteren bij de omliggende gemeenten. "Als ze genoeg ballen hebben, houden de gemeenten voet bij stuk en stemmen ze alleen in als die A13/A16 onder de grond gaat", zegt Groosman. "De 'A4 met vaart' is op zich ook een briljant idee, maar het liefst zie ik dat die weg helemaal van de kaart verdwijnt. Ik ben hier opgegroeid en heb gezien hoe het Lage Bergse Bos is geworden tot wat het nu is. Als architect realiseer ik me dat je zoiets niet snel meer terugkrijgt. Dan moeten we zo'n groen gebied, dat nota bene een bovenregionale functie heeft, vooral kapot gaan maken."

Portway Rotterdam

Hét alternatief voor de omleiding A13/A16

Géén snelweg A13 is meer te zien, te horen of te ruiken in de wijk Overschie. Het nieuwe plan Portway Rotterdam zet een definitieve streep onder de ernstige verkeershinder van de A13 in Overschie. De A13 wordt volledig ondertunneld en achterlangs deze wijk omgeleid vlak langs Airport Rotterdam.

De A13 en A20 ontmoeten elkaar op een nieuw knooppunt, op de plek waar de HSL nu ook de A20 kruist. Op dit knooppunt komen deze drie hoofdaders van de stad bijeen, vandaar de symbolische naam Portway Rotterdam, de poort tot de stad.

De moeizame bereikbaarheid van Rotterdam en de verkeersdruk op het Schieplein wordt in Portway Rotterdam opgelost door het Schieplein te integreren met het nieuwe knooppunt van de A13 met de A20, het nieuwe Portplein.

Het verouderde Kleinpolderplein wordt volledig gestript. Uitsluitend de rotonde op maaiveld resteert. Een nieuwe rondweg tussen Schieplein en Blijdorp vermindert de verkeersdruk in de centrumbuurt en verbetert de lokale leefomgeving.

De “flessehals” in de A20 tussen Schieplein en de Rotte die het verkeer al jarenlang stremt, wordt in het plan Portway Rotterdam verwijld. De A20 wordt hier verdubbeld tot 12 rijstroken die in een tunnel onder de noordoever van het Noorderkanaal lopen. Het huidige hinderlijke snelwegviaduct verdwijnt.

De ongelukkige aansluiting Crooswijk verplaatst zich oostwaarts naar de overzijde van de Rotte in de noordrand van Kralingen. Met een eventuele aansluiting voor Nieuw Terbregge.

De A13 zone komt vrij voor nieuwe stedelijke ontwikkeling in een rustige groene omgeving. Ook de wat verpauperde bedrijfsrand langs het Noorderkanaal kan nieuw leven voor wonen en werken worden ingeblazen in een groene setting tussen het Centrum en Hillegersberg.

De kosten van Portway Rotterdam liggen in dezelfde orde als de kosten voor de omleiding A13/A16. De grote voordelen van Portway Rotterdam liggen hiermee binnen bereik. Forse verbreding van de A20, géén milieuhinder meer in Overschie en langs het Noorderkanaal, robuuste aansluitingen van Rotterdam op het snelwegnet, en betere lokale leefomgeving. Anders dan de omleiding A13/A16 biedt hét alternatief Portway Rotterdam dit alles wél.

Portway Rotterdam is een ontwerp van Bosvariant ScheppingsStrategen. De rapportage is te verkrijgen bij willembos@bosvariant.nl (Bosvariant ScheppingsStrategen) of